|  |
| --- |
|  |
| Приказ Ростехнадзора от 21.02.2024 N 62 "Об утверждении формы акта преддекларационного обследования гидротехнического сооружения (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)" (Зарегистрировано в Минюсте России 16.04.2024 N 77899) |
| Документ предоставлен [**КонсультантПлюс  www.consultant.ru**](https://www.consultant.ru)  Дата сохранения: 20.03.2025 |

Зарегистрировано в Минюсте России 16 апреля 2024 г. N 77899

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ

И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

ПРИКАЗ

от 21 февраля 2024 г. N 62

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФОРМЫ АКТА

ПРЕДДЕКЛАРАЦИОННОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОГО

СООРУЖЕНИЯ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СУДОХОДНЫХ И ПОРТОВЫХ

ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ)

В соответствии с [частью восьмой статьи 10](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=462416&date=20.03.2025&dst=198&field=134) Федерального закона от 21 июля 1997 г. N 117-ФЗ "О безопасности гидротехнических сооружений", [пунктом 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499272&date=20.03.2025&dst=122&field=134) и [подпунктом 5.2.2.16(9) пункта 5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499272&date=20.03.2025&dst=126&field=134) Положения о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 401, приказываю:

1. Утвердить прилагаемую [форму](#P46) акта преддекларационного обследования гидротехнического сооружения (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений).

2. Признать утратившим силу [приказ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=371477&date=20.03.2025) Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 4 декабря 2020 г. N 497 "Об утверждении формы акта регулярного обследования гидротехнического сооружения (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 декабря 2020 г., регистрационный N 61552).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Руководитель

А.В.ТРЕМБИЦКИЙ

Утверждена

приказом Федеральной службы

по экологическому, технологическому

и атомному надзору

от 21 февраля 2024 г. N 62

(форма)

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации

декларанта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (фамилия, имя, отчество

(последнее при наличии)

М.П.

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

АКТ

преддекларационного обследования гидротехнического сооружения

(за исключением судоходных и портовых

гидротехнических сооружений)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование гидротехнического сооружения либо гидроузла)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(регистрационный код гидротехнического

сооружения в Российском регистре

гидротехнических сооружений)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты приказа о создании комиссии

по преддекларационному обследованию

гидротехнического сооружения)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(место составления акта) (дата проведения обследования)

I. Общие сведения и краткая характеристика

гидротехнического сооружения

1. Полное и сокращенное (последнее при наличии) наименование

гидротехнического сооружения либо гидроузла (далее - ГТС):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Дата ввода ГТС в эксплуатацию (указываются реквизиты акта

государственной комиссии приемки ГТС в эксплуатацию либо документа,

свидетельствующего о вводе ГТС в эксплуатацию):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Сведения о собственнике ГТС:

3.1. Форма собственности (государственная, муниципальная, частная):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.2. Собственник ГТС: Российская Федерация, субъект Российской

Федерации (наименование), муниципальное образование (наименование),

организация (полное и сокращенное (последнее при наличии) наименование,

идентификационный номер налогоплательщика (далее - ИНН), основной

государственный регистрационный номер (далее - ОГРН), адрес в пределах

места нахождения, телефон, адрес электронной почты), физическое лицо

(фамилия, имя, отчество (последнее при наличии), паспортные данные (серия,

номер, кем и когда выдан):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Сведения об эксплуатирующей организации:

4.1. Полное и сокращенное (последнее при наличии) наименование

эксплуатирующей организации (ИНН, ОГРН, адрес в пределах места нахождения,

телефон, адрес электронной почты):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.2. Должность, фамилия, имя, отчество (последнее при наличии)

руководителя организации:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.3. Форма передачи функций по эксплуатации ГТС эксплуатирующей

организации (хозяйственное ведение, оперативное управление, договор аренды,

договор на оказание услуг, по иным основаниям):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.4. Численность и квалификация работников соответствующего

подразделения эксплуатирующей организации, на которое возложены функции

эксплуатации ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Сведения о разработчике проекта ГТС (полное и сокращенное (последнее

при наличии) наименование проектной организации, для существующей в

настоящее время организации - ИНН, ОГРН, адрес в пределах места нахождения,

телефон, адрес электронной почты):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Сведения о строительных организациях, выполнивших строительство ГТС

(полное и сокращенное (последнее при наличии) наименование организаций, для

существующих в настоящее время организаций - ИНН, ОГРН, адрес в пределах

места нахождения, телефон, адрес электронной почты):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Дата предшествующего преддекларационного (регулярного) обследования

ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Сведения о страховании и источнике возмещения вреда:

8.1. Значение вероятного вреда, который может быть причинен в

результате аварии ГТС, определенного для сценария наиболее тяжелой аварии

ГТС, а также для сценария наиболее вероятной аварии ГТС [<1>](#P361):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.2. Наименование и адрес в пределах места нахождения

организации-страховщика; размер страховой суммы по договору обязательного

страхования гражданской ответственности, реквизиты и срок действия договора

страхования:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Местонахождение и основные параметры ГТС:

9.1. Наименование субъекта Российской Федерации, муниципального

образования, бассейнового округа, на территории которого расположено ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9.2. Название водного объекта, на котором расположено ГТС,

местоположение створа ГТС - расстояние от устья или истока водотока,

водосборная площадь:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9.3. Сведения о предоставлении в пользование земельного участка,

необходимого для размещения ГТС (реквизиты документа, устанавливающего

право собственности или иные права на земельный участок):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9.4. Расчетный максимальный расход воды (обеспеченность), включая

основной, поверочный расчетные случаи:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9.5. Суммарный сбросной расход воды через все водопропускные сооружения

(с учетом аккумулирования части стока реки в водохранилище), включая

основной, поверочный расчетные случаи:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9.6. Общая длина напорного фронта обследуемого ГТС, отметки нормального

и форсированного подпорного уровней, для ГТС накопителей - максимальная

отметка уровня воды, максимальная отметка заполнения, проектная и

фактическая:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9.7. Наличие и общая характеристика существующих ГТС и (или) прочих

сооружений каскада водохранилищ на реке и ее притоках выше и ниже створа

водоподпорных ГТС, формирующих водный режим бассейна реки, в том числе в

случаях аварий ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9.8. Информация и общие характеристики ГТС, входящих в комплекс

обследуемого ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Краткое описание ГТС:

10.1. Назначение, класс ответственности и вид ГТС, указанные в

проектной документации, фактический и нормативный срок эксплуатации ГТС,

класс ГТС, применяемый в целях организации и осуществления федерального

государственного надзора в области безопасности гидротехнических

сооружений, класс опасности отходов в соответствии со [статьей 4.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483135&date=20.03.2025&dst=86&field=134)

Федерального закона от 24 июня 1998 г. N 89-ФЗ "Об отходах производства и

потребления":

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10.2. Тип грунтов основания ГТС, сведения о материалах и параметрах

основных элементов ГТС, длина, ширина ГТС по гребню и подошве, максимальная

строительная высота, тип дренажа и откосов ГТС, максимальная водопропускная

способность ГТС, максимальный расчетный напор:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10.3. Сведения о водном объекте, расположенном в верхнем и нижнем

бьефах ГТС: название, назначение, дата ввода в эксплуатацию, объем, площадь

поверхности, длина, глубина, режим регулирования, температурный режим

водного объекта, расстояние между створами плотин водных объектов по

водотоку, сведения о ледоставе:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10.4. Сведения о реконструкциях и капитальных ремонтах ГТС за последние

5 лет:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10.5. Общая характеристика природных условий в зоне расположения ГТС

(природно-климатические условия, гидрологические, топографические сведения,

инженерно-геологические и геокриологические условия, сейсмичность):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10.6. Сведения о прошедших паводках в створе ГТС за период их

эксплуатации (год и расход паводка, превышающий расчетный или равный ему):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10.7. Наличие декларации безопасности ГТС, правил использования

водохранилищ, срок их действия:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

II. Анализ и оценка безопасности гидротехнического

сооружения, включая определение возможных

источников опасности

11. Основные сведения, характеризующие уровень безопасности ГТС:

11.1. Организация эксплуатации ГТС, выполнение регулярных

инструментальных и визуальных наблюдений за техническим состоянием ГТС,

наличие и краткое описание средств измерений и контроля (далее - КИА),

других элементов системы мониторинга ГТС, порядок метрологического

обслуживания КИА, наличие схем размещения КИА, сертифицированных методик

измерения и исполнительной документации по установке КИА, информация о

соответствии системы организации контроля за техническим состоянием ГТС

требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности ГТС и о

техническом регулировании:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11.2. Диагностические показатели надежности и безопасности ГТС, наличие

критериев безопасности ГТС (по данным действующей на день обследования

декларации безопасности ГТС):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11.3. Краткая характеристика всех произошедших аварий ГТС за период

эксплуатации, включая отказы механического и технологического оборудования,

которые могут привести к аварии ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11.4. Сведения (отчет) о выполнении плана мероприятий по обеспечению

безопасности ГТС, принятого по результатам предшествующего декларирования

безопасности ГТС (в случае невыполнения плана указываются причины

невыполнения):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11.5. Сведения (отчет) о выполнении предписаний органа государственного

надзора за безопасностью ГТС за период действия предшествующей декларации

безопасности ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11.6. Сведения об изменениях условий эксплуатации ГТС и природных

условий по сравнению с принятыми в проекте:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11.7. Сведения об аттестации работников эксплуатирующей организации по

вопросам безопасности гидротехнических сооружений:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11.8. Оценка соответствия фактических параметров ГТС проектной

документации и критериям безопасности, федеральным нормам и правилам в

области безопасности ГТС, а также нормативным правовым актам в области

локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций, защите населения и

территорий от чрезвычайных ситуаций:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11.9. Выявленные в процессе эксплуатации и при выполнении

преддекларационного и регулярного обследований дефекты сооружений,

оснований и механического оборудования, а также нарушения обязательных

требований в области безопасности ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12. Оценка риска аварии ГТС (по данным предшествующего декларирования

безопасности ГТС):

12.1. Источники опасности и сценарии возможных аварий для ГТС,

результаты оценки вероятности аварий по каждому сценарию с указанием

примененной в оценке методики:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12.2. Максимальное значение вероятности аварии ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12.3. Значения вероятного вреда, который может быть причинен в

результате аварии ГТС, определенного для сценария наиболее тяжелой аварии

ГТС, а также для сценария наиболее вероятной аварии ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12.4. Характер чрезвычайной ситуации, возникающей в случае аварии ГТС,

в соответствии с классификацией, предусмотренной [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=486035&date=20.03.2025)

Правительства Российской Федерации от 21 мая 2007 г. N 304 "О классификации

чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера":

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12.5. Сведения о непревышении или превышении фактическим расчетным

значением вероятности возникновения аварии ГТС (среднегодовой частоты

отказа) допустимого значения:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

III. Сведения об обеспечении готовности эксплуатирующей

организации к локализации и ликвидации повреждений

и аварийных ситуаций на гидротехническом сооружении

13. Сведения о принимаемых на ГТС мерах по обеспечению безопасности

ГТС, а также по предотвращению и ликвидации аварий ГТС:

13.1. Сведения о соответствии организации контроля технического

состояния ГТС требованиям законодательства Российской Федерации о

безопасности ГТС и нормативных документов в сфере технического

регулирования:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13.2. Сведения о проводимых тренировках работников эксплуатирующей

организации по действиям в экстремальных и предаварийных ситуациях и оценке

результатов тренировок:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13.3. Сведения о наличии и состоянии на объекте резервных средств для

аварийного открытия (закрытия) водопропускных устройств ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13.4. Сведения о наличии резервных, в том числе автономных, установок,

обеспечивающих работу механического оборудования ГТС при прекращении подачи

электроэнергии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

14. Показатели готовности работников эксплуатирующей организации к

ликвидации аварий ГТС:

14.1. Сведения о наличии плана действий работников эксплуатирующей

организации в случае аварии ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

14.2. Сведения об имеющихся в распоряжении эксплуатирующей организации

необходимых резервах строительных материалов, строительных машин и

оборудования для оперативной локализации и ликвидации аварий ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

14.3. Сведения о состоянии дорог, мостов, аварийных проходов на

территорию ГТС, их достаточности и готовности для обеспечения выполнения

аварийно-ремонтных работ и проведения экстренной эвакуации персонала с

территории ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

14.4. Сведения о создании, реконструкции и поддержании в состоянии

постоянной готовности к использованию локальной системы оповещения

персонала ГТС и населения о возникновении чрезвычайных ситуаций (для ГТС

III и IV классов при наличии):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

IV. Выводы и мероприятия

15. Обоснование необходимости (отсутствия необходимости) декларирования

безопасности ГТС в соответствии с требованиями законодательства Российской

Федерации о безопасности ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

16. Оценка уровня безопасности ГТС по данным предшествующего

декларирования безопасности ГТС с учетом сведений, характеризующих

безопасность ГТС, за текущий междекларационный период:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

16.1. Оценка готовности эксплуатирующей организации к локализации и

ликвидации чрезвычайных ситуаций и защите населения и территорий в случае

аварии ГТС (по данным действующей декларации безопасности) (не заполняется

в отношении ГТС, впервые вводимых в эксплуатацию, а также при эксплуатации

ГТС IV класса):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

16.2. Оценка соответствия состава и квалификации эксплуатационного

персонала обязательным требованиям, установленным федеральными нормами и

правилами в области безопасности ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

16.3. Оценка достаточности оснащения ГТС контрольно-измерительной

аппаратурой, другими техническими и программными средствами мониторинга, а

также соответствия организации контроля безопасности ГТС требованиям

законодательства Российской Федерации о безопасности ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

16.4. Сведения о наличии факторов, способных повлиять на изменение

уровня безопасности ГТС, установленного по результатам предшествующего

декларирования безопасности ГТС в действующей декларации безопасности ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

17. Перечень необходимых мероприятий по обеспечению безопасности ГТС и

сроки их выполнения для последующего включения в план работы

эксплуатирующей организации, утверждаемый в установленном порядке

руководителем эксплуатирующей организации, на период действия очередной

декларации безопасности ГТС:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии по преддекларационному обследованию ГТС:

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия, имя, отчество (последнее

при наличии), должность, организация)

Заместитель

председателя комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия, имя, отчество (последнее

при наличии), должность, организация)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия, имя, отчество (последнее

при наличии), должность, организация)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия, имя, отчество (последнее

при наличии), должность, организация)

--------------------------------

<1> [Приказ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=372505&date=20.03.2025) Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 10 декабря 2020 г. N 516 "Об утверждении Методики определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии гидротехнического сооружения (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 декабря 2020 г., регистрационный N 61785).